

Bemerkungen zu den Allg. Segelanweisungen 2010

Die Segelanweisungen 2010 wurden in einigen wesentlichen Teilen geändert (Entsprechend App.LX RRS 2009).

1. Signale an Land:

- 1.1. Flagge „D“ wurde gestrichen.
- 1.2. Flagge „AP an Land“ auch bei einer längeren Pause an Land setzen. Die Vorwarnzeit ist mit 30 Minuten sehr kurz. Bitte „AP“ nicht am Startschiff, das am Steg liegt, setzen bzw. stehen lassen. Besser „AP über H“ und dann an „AP an Land“ nehmen. Auslaufen signalisieren mit Bergen „AP an Land“ und setzen von „L“ am Startschiff.

2. Signale am Wasser:

- 2.1. Flagge „L“ wurde nicht mehr extra angeführt, da sie ja Bestandteil (= Regel) der WRS ist.
- 2.2. Flagge Orange: ersetzt Flagge „Q“.
 - 2.2.1 Soll verwendet werden, wenn keine andere Flagge (AP, N) am Startschiff gesetzt ist, um den Seglern den Beginn einer Startsequenz anzuzeigen.
 - 2.2.2 wird am Mast entsprechen Pkt. 5 Startlinie gesetzt. Und bleibt dort stehen, bis sie geborgen wird, frühestens 4 Minuten nach dem Start bzw. letzten Start, wenn mehrere Klassen hintereinander gestartet werden.

- 2.2.3 Nach **mindestens** 4 Minuten (exakt!!) wird das Ankündigungssignal für die (1.) Klasse gesetzt. Die Zeitspanne kann auch länger sein, z.B. um die Linie noch schnell zu korrigieren, muss aber immer volle Minuten dauern (z.b. nicht 6 Min. 30 sec, sondern 6 Min.!!). Ab dem Vorbereitungssignal ist die „Orange Flagge“ dann die Startlinienbegrenzung.
- 2.2.4 Sollte aus welchen Gründen auch immer diese Zeitspanne doch länger dauern, Starverfahren mit „AP“ abbrechen.
3. Zeitlimit:
- 3.1. Der Text ist jetzt so zu interpretieren, dass die Target-Time minus 30% NICHT unterschritten werden darf.
- 3.2. Die Gate-Zeit für das Ziel wurde mit „mindestens“ 20 Minuten festgelegt. Das Ende der Gate-Zeit wird durch das Streichen alle Flaggen ohne akustisches Signal angezeigt.
4. Ziel: Text der WRS 32.2 angepaßt.
5. Zeitangaben: es ist üblich, für die Zeit die „GPS-Zeit“ zu nehmen.

Mit freundlichen Grüßen
OeSV-Regattaausschuss