



Széchenyi István Vitorlás Club

9400. Sopron, Besenyő u. 18/d.

Postai cím: Strausz István, 9352 Veszvény, Rákóczi u. 30. Tel/fax: 96/252-410, mobil: 30/2351201, e-mail: strausz.istvan@freemail.hu

AUSSCHREIBUNG Old Boys Cup 2010 Fertő tó – Neusiedler See

- Zweck der Wettfahrt:** Propaganda für das Tourensegeln am Fertő tó (ungarischer Anteil des Neusiedler Sees), Entwicklung des Clubsleben, Pflege der österreichisch-ungarischen Sportverbindung. Entwicklung des Amateur Tourensegeln und offenen Segelsport.
- Termin der Wettfahrt:** 28. August 2010 (Reservetag 29. August).
- Veranstalter:** Széchenyi István Segelclub in Kooperation mit Fertőer Segelverband.
- Wettfahrtsleiter:** István Márkus
- Präsident der Jury:** Kriszta Abdai
- Arzt:** Bereitschaftsdienst.
- Teilnehmern:** Kajütenboote in Cruiser Klasse mit gültiger Versicherung. Der Steuermann muss A. Schein Inhaber sein
- Nennung:** An Ort und Stelle im Segelhafen des Fertőer Segelverbandes am 28-sten August 2010, ab 10,00 bis 12,0 Uhr.
- Startgeld:** EUR 10 (HUF 2800) pro Boot – zuzüglich EUR 5, (HUF 1400) – pro Mannschaftsmitglied.
- Programm:** 10.00-12.00 Uhr: Nennung, Registrierung, Bestimmung des Yardstick Nr:
12.00 Uhr: Eröffnung.
12.00 Uhr: Start zur 1. Wettfahrt, anschließend: 2. Wettfahrt.
Preisverteilung: innerhalb von 2 Stunden nach Ende der letzten Wettfahrt.
Die Teilnehmer werden vom Széchenyi István Segelclub zu Gast gebeten.
- Regeln:** ISAF WRS 2009-2012. Benutzung des Ballons und Genacker ist nicht zu verwenden!
- Regattaleitungsboot:** Das Regattaleitungsboot führt eine orangefarbige Flagge. Dieses Boot funktioniert als Start- und Zielschiff.
- Kurs:** Olympische Regattabahn. Der Kurs ist ein gedehntes Dreieck mit fixer Start- und Ziellinie, die laut angegebener Skizze zu runden sind.
- Startlinie:** Die Startlinie befindet sich zwischen der Startboje und dem Mast des Regattaleitungsbootes. Die Startboje ist eine mit rot-weiß gestreifter Flagge versehene Boje.
- Ziellinie:** Die Ziellinie befindet sich zwischen der Zielboje und dem Mast des Regattaleitungsbootes. Die Zielboje ist eine mit rot-weiß gestreifter Flagge versehene Boje. In diesem Fall ist das Regattaleitungsboot mit einer blauen Flagge versehen.
- Startsignale:** 5 Minuten vor dem Start: Setzen von der Klassenflagge, Schuss,
4 Minuten vor dem Start: Setzen von der „P“ Flagge, Schuss,
1 Minute vor dem Start: Streichen der Signalfolge „P“, hupen,
Start: Streichen der Klassenflagge, Schuss.

- Zeitlimit:** 1,5-mal der Dauer des ersten Bootes.
- Proteste:** Diese sind innerhalb von 30 Minuten schriftlich nach Ende der Wettfahrt und nach Anlegen des Regattaleitungsbootes am Ufer bei der Wettfahrtleitung einzureichen. Kein Protestgebühr.
- Wertung:** YARDSTICK-WERTUNG nach gültiger ÖSV-Liste (Binnen-Yardstick 2010 NEUSIEDLER SEE). Punktberechnung nach Low-Point System
- Preise:** Drei Pokale für die ersten drei Plätze sowie Erinnerungsurkunden für alle weiteren Teilnehmer..
- Nichtübernahme von Verantwortung:** Jeder Teilnehmer segelt auf eigene Verantwortung. Der die Regatta organisierende Veranstalter, bzw. die an dieser teilnehmenden Personen leisten und übernehmen im Rahmen der Regatta, bzw. bezüglich der Teilnahme an dieser, oder während dieser erfolgten Personenschäden – inbegriffen die eventuellen Todesfälle– und Sachschäden keinerlei Haftung. Die an der Regatta teilnehmenden Boote haben über Haftpflichtversicherung zu verfügen.
- Sonstiges:** Der Széchenyi István Segelclub ladet die Teilnehmern und ihre Familie und Freunde ein um einen angenehmen Tag am See gemeinsam zu verbringen.

Guten Wind!
Veranstalter

REGATTABAHN
Old Boys Cup
28.08.2010

nádas

nádas

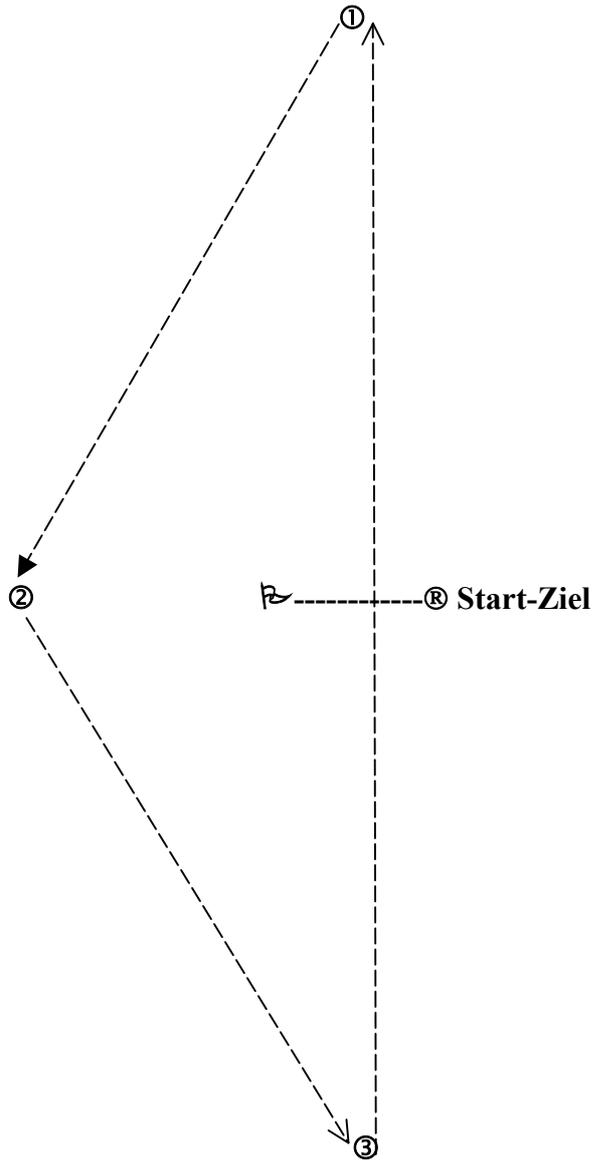
Vízi
Üdülő
telep

nádas

③

strand

nádas



Kurs: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Ziel