

# **Allgemeine sowie ergänzende Segelanweisungen des SCR Segelclub - Rust!**

## 1..Bestimmungen:

Es wird nach den Wettfahrtregeln Segeln ( WRS ) 2021 – 2024 von World Sailing sowie nach den folgenden Allgemeinen Segelanweisungen des Segelclub Rust gesegelt.

## 2..Mitteilungen:

Mitteilungen an die Segler werden an der Tafel für Bekanntmachungen im Clubhaus oder auf unserer Homepage <https://www.segelclub-rust.com> kundgemacht.

## 3. Änderung der Segelanweisungen:

Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis spätestens 9 Uhr des Inkrafttretens bekanntgegeben.

## 4. Steuermannbesprechung

Die Steuermannbesprechung findet jeweils an den Regattatagen um 9 Uhr im Clubhaus statt. Erklärung des Kurses, der Startlinie (kurzfristig je nach Wind). Kennung der Bojen, Wettervorhersage, Windrichtung, Windstärke etc.

## 5..Signale am Wasser - Flaggsignale und Akustische Signale:

- a. Flagge AP gesetzt mit 2 akustischen Signalen, Startverschiebung mind. 30 min.
- b. Flagge – Orange, 10 min. vor dem Start, 1 akust. Signal, leitet den Start ein, diese Flagge bildet auch die Startlinie in Verbindung mit der Start – Zielboje und wird 4 min. nach dem Start gestrichen, dh. Der Start ist geschlossen.
- c. Flagge – Romeo, Ankündigungssignal, 5 min. vor dem Start, 1 akust. Signal
- d. Flagge - Papa ( Blauer Peter) Vorbereitungssignal 4 min. vor dem Start, 1 akust. S.
- e. Flagge – Papa gestrichen, 1 min. vor dem Start, 1 akust. Signal lang, 5 sec.
- f.. Flagge – Romeo gestrichen, Start eröffnet, 1 akust. Signal
- g.. Flagge – X Ray, Einzelrückruf, 1 akust. Signal
- h. Flagge – Blau gelber Hilfsstander, Allgemeiner Rückruf, 2 akust. Signale

## Weitere Signalflaggen :

Flagge – Grüner Wimpel, nach Stb. Kursrichtung im Uhrzeiger

Flagge – Rot, nach Bb. Kursrichtung gegen den Uhrzeiger

Flagge – Sierra, Bahnverkürzung, 2 akust. Signale

Flagge – November, Abbruch der Wettfahrt, 3 akust. Signale

Flagge – Victor, allgemeine Hilfeleistung erforderlich, 1 akust. Signal lang – 5 sec.

Flagge - Lima, auf Rufweite zum Startschiff kommen, 1 akust. Signal

Flagge - Yankee, Schwimmwestenpflicht, 1 akust. Signal

Flagge - Blau, zusammen mit der Start/ Zielboje kennzeichnet die Ziellinie.

Flagge - Blau, zusammen mit der Flagge Sierra bedeutet, die Wettfahrt wird verkürzt und die Ziellinie mit

Zeitnehmung bei eine Bahnmarke abgenommen.

Flagge - Bravo, Protestflagge

Achtung, diese Flagge vom Motorboot oder dem Startschiff aus gegen ein Boot gezeigt bedeutet, dieses Boot wird mit einer Wertungsstrafe belegt (SCP).

Flagge – Mike, ersetzt eine Bahnmarke, zB. Wenn eine Bahnmarkenboje die Luft verliert, diese nicht mehr erkennbar ist, wird diese Flagge auf einer langen Stange im Wasser gesetzt und mit einem großen Kugelfender markiert.

#### 6. Startablauf:

a. bei Nichtsetzen der Flagge AP – Startverschiebung werden die Richtungsflaggen gesetzt, grüner Wimpel oder rote Flagge.

b. Flagge Orange, leitet den Startvorgang ein, 10 min. vor dem Start, 1 akust. Sign. 2 sec.

c. Flagge Romeo, Ankündigungssignal, 5 min. vor dem Start, 1 akust. Sign.

d. Flagge Papa, Vorbereitungssignal, 4 min. vor dem Start, 1 akust. Sign. Motor aus.

e. Flagge Papa gestrichen, 1 min. vor dem Start, 1 akust. Sign. Lang 5 sec.

f. Flagge Romeo gestrichen, der Start ist eröffnet, 1 akust. Sign.

g. Flagge Xray, Einzelrückruf, 1 akust. Sign. Bleibt 4 min. gesetzt

h. Flagge Blau gelber Hilfsstander, Allgemeiner Rückruf, 2 akust. Sign. Startwiederholung wird 1 min. vor dem Ankündigungssignal Flagge Romeo gestrichen. 1 akust. Sign..

Flagge Orange, wird 4 min nach dem Start gestrichen, der Start ist geschlossen.

Flagge Blau in Verbindung mit der Start/ Zielboje kennzeichnet die Ziellinie.

Es zählen nur die Flaggensignale, die akustischen Signale dienen nur zur Unterstützung!

#### 7. Wertung nach Yardstick:

Die versiegelte Zeit nach dem Zieldurchgang wird mit 100 multipliziert und durch die für jedes Boot vorgegebene Yardstickzahl dividiert, ergibt die korrigierte Zeit = Wertung.

#### 8. Regelkunde:

Regel 10 – Auf entgegengesetzten Schlag muß sich ein Boot mit Wind aus Bb. Von einem Boot mit Wind aus Stb. Freihalten. Steuerbordschlag vor Backbordschlag.

Regel 11 – Befinden sich Boote auf gleichem Schlag, muß sich ein Luvboot von einem Leeboot Freihalten. Lee vor Luv. Weiters gelten die Regeln nach WRS 12,13,14,15,16, 1,2.

Regel 17 – Auf gleichem Schlag – Überlappung – ein Leeboot mit Luvrecht darf nicht höher als den schnellsten Kurs segeln – Kurs zur nächsten Bahnmarke.

Regel – 23.1, 23.2 Behinderung anderer Boote – Ein Boot dass sich nicht in einer Wettfahrt befindet ist ausweichpflichtig gegenüber Booten in einer Wettfahrt, siehe auch Regel 23.2.

Bahnmarkenraum, Bahnmarkenzone – 3 Rumpflängen von der Länge des 1. Bootes ausgehend. Diese Zone hebt Lee vor Luv auf ! Segelt ein Boot in diese Zone ein, hat es freies Wegerecht auf die Bahnmarke, wird es beim Eintritt in diese Zone überlappt, hat das innenüberlappende Boot das Bahnmarkenrecht.

Bitte genaueres im Regelbuch WRS nachlesen unter den Regeln – 18.1,18.2,18.3,19,20.

Einzelrückruf, Regel 29.1, ein mit der Flagge Xray und 1 akust. Signal belegtes Boot muß,

bez. darf über die Startlinie zurück segeln und neu starten. Die Flagge Xray bleibt 4 min. gesetzt.

Allgemeiner Rückruf – Regel 29.2, Zeigen des Blau Gelben Hilfsstanders mit 2 akust. Signalen, das gesamte Starterfeld muß zurück hinter die Startlinie segeln. Der Hilfsstander wird 1min. Vor dem Ankündigungssignal Flagge Romeo gestrichen, von da an wird der Start wiederholt.

#### 9. Strafen:

Regel 44.1, 44.2 – Eine- und Zwei- Drehungen Strafen , Bei der Berührung einer Bahnmarke muß ein

Boot zur Entlastung eine Eine- Drehung- Strafe (360°) ausführen, andernfalls eine 3 Minuten Zeitstrafe zur versiegelten Zeit angerechnet wird.

Eine Zwei- Drehungen- Strafe (720°) muß ein Boot ausführen wenn es ein anderes Boot behindert oder es wird eine 5 Minuten Zeitstrafe zur versiegelten Zeit angerechnet. Das behinderte

Boot kann dann eine Ermessens Zeitgutschrift beanspruchen.

Dies entspricht keinem Protest.

#### 10.Fehlverhalten :

Regel – 69.1, a, b1, b2, c,

Unsportliches oder rücksichtsloses Verhalten - Bei Gefährdung von Personen oder Material.

Clubschädigendes Verhalten - Lautes Herumschreien von Schimpfwörtern etc.

Sittenwidriges Verhalten - mit nacktem Oberkörper oder nackt zu segeln, in den See zu urinieren etc.

Bei all diesen Fehlverhalten wird eine Verwarnung ausgesprochen, bei Wiederholung zeigt das Start oder

Motorboot die Flagge Bravo = SCP - Wertungsstrafe angewandt (2 Drehungsstrafe siehe Punkt 9).

#### 11.Proteste:

Regel – 61, 61.1, bis 67 Die Protestgebühr beträgt € 50.- !

Proteste werden nur mit dem Zuruf des Protestführers – Protest – an den Protestgegner und nur in Verbindung mit dem Zeigen der Flagge Bravo oder einer ähnlich roten Flagge anerkannt. Diese Flagge muß bis zur Beendigung der Wettfahrt gut sichtbar geführt werden.

Der Protestgegner hat natürlich das Recht, das Regulativ auszuschöpfen.

Proteste sind daher Zeitintensiv und verzögern den weiteren Verlauf wie die Siegerehrung, das Segleressen, die Rückreise etc. und sind tunlichst zu vermeiden!

E N D E